



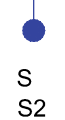



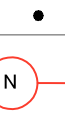


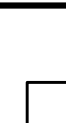


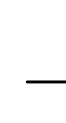
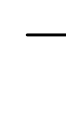


Formazione linea	Tipo di cavo	Lunghezza
1G16	N57V-K	170 m
2x2,5	FG70R 0,6/1 kV	1.011 m
4x4	FG70R 0,6/1 kV	140 m

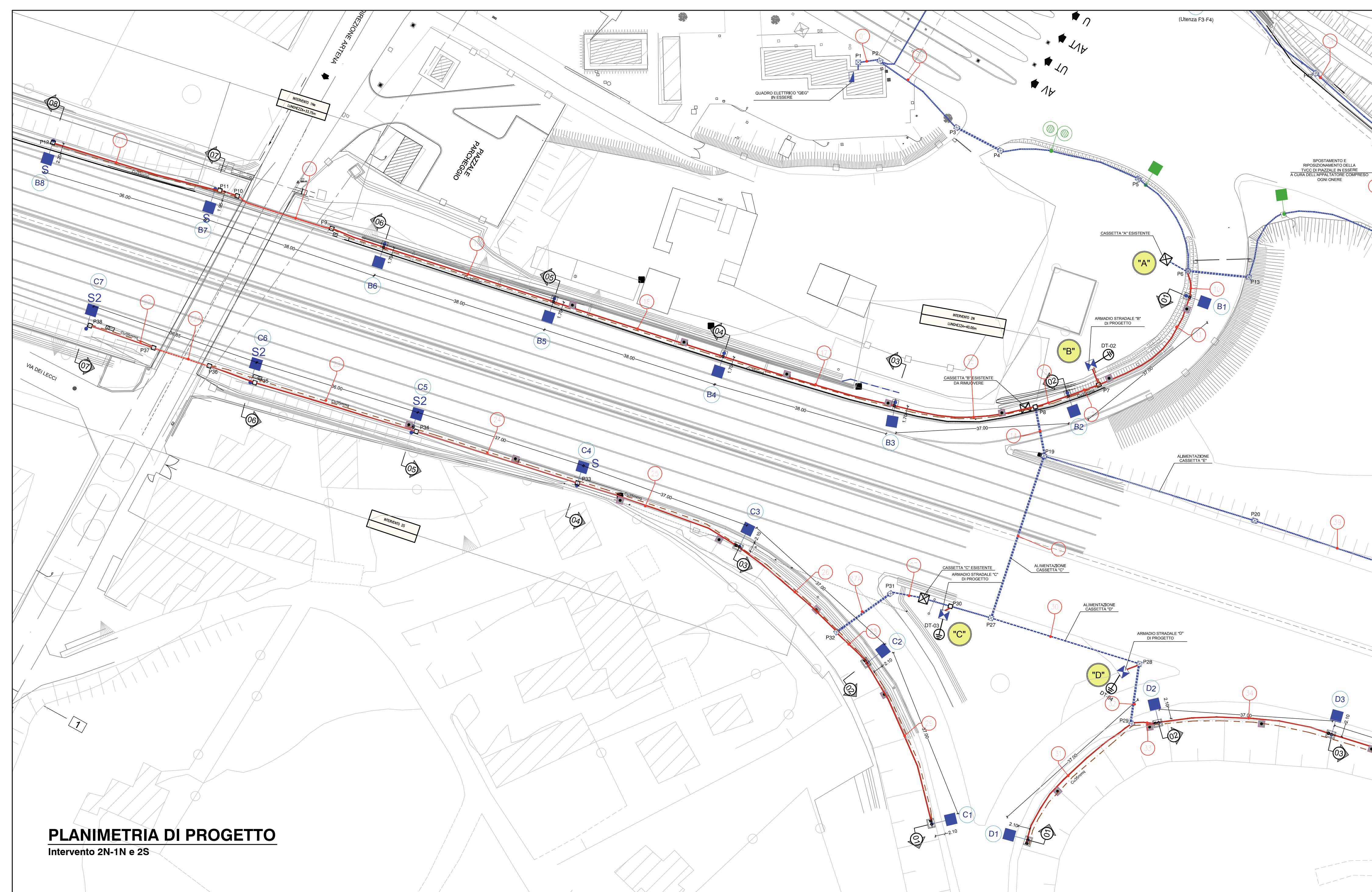
Formazione linea	Tipo di cavo	Lunghezza
1G16	N57V-K	338
2x2,5	F670R 0,6/1 kV	861
4x6	F670R 0,6/1 kV	210

NOTE GENERAL

- NOTE GENERALI**
- 1- LE ALIMENTAZIONI DEGLI ARMADI E DEI SINGOLI CORPI ILLUMINANTI SARANNO REALIZZATE CON CAVO TIPO FOTONICO DI SEZIONE E FORMAZIONE COME INDICATO SULL'ELABORAZIONE DI PROGETTO.
 - 2- IL CONDUTTORE DI TERRA SARA' REALIZZATO CON CORDA DI RAME DA 35mm² POSATA SUL PIANO DI SCAVO A DIRETTO CONTATTO CON IL TERRENO E PRESENTI TUTTA LA LUNGHEZZA DELLO SCAVO. AL CONDUTTORE DI TERRA ANDRANNO CONNEXI CON CAVO TIPO FOTONICO DI CLASSE I, CON CAVO GV NYTK 1x16mm² PIASTRINE DEI PAULI D'ILLUMINAZIONE CON CAVO GV NYTK 1x16mm².
 - 3- DOVRANNO ESSERE PREVISTI PER OGNI PAULI I COLLEGAMENTI EQUIPOTENZIALI GUARDIAVIA/ BARRIERA FONOASSORBENTE E I PAULI D'ILLUMINAZIONE.
 - 4- IL NUMERO DI CAVODITI DIAMETRO 11mm CHE L'APPALTATORE DOVRA' FORNIRE SARA' DI 0,5 CAVO PER CLASSE I, CON CAVO GV NYTK 1x16mm².
 - 5- OGNI PROGETTORE O APPARECCHIO STRADALE VERRA' SINGOLARMENTE ALLUMINATO A PARTIRE DAL RISPETTIVO ARMADIO.

LEGENDA SIMBOLI

- | | QUADRO ELETTRICO GENERALE |
|---|---|
|  | <p>PUNTO LUCE COSTRUITO DA:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1- PALO TORRELLATO A SEZIONE CIRCOLARE, ZINCATO A CALDO, LUNGHEZZA TOTALE 10800 mm. 2- MANTO DI INFERSTRA DI MISURA A TIRATA ESTERNA, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO 3- APPARECCHIO ILLUMINANTE A LED TROCILO CINE DA PROGETTO ILLUMINANTE 4- ALIMENTAZIONE, SCARICA TROCILO E CAVO AL TIRATO NECESSARIO PER RENDERE IL COMPLETO E FUNZIONANTE 5- MIMETICA IN ACCORDO ZINCATO ZINCATO 3 in Ø <p>4- SUPPORTO DI SOSTEGNO: BASAMENTO IN GLS, STAPPA A SCHEIRE IN ACCORDO ZINCATO 5 (5) O DI TIPO INTEGRATO CON LA BARRETTA ANTIRISCALDAMENTO</p> |
|  | <p>PUNTO LUCE COSTRUITO DA:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1- PALO TORRELLATO A SEZIONE CIRCOLARE, ZINCATO A CALDO, LUNGHEZZA TOTALE 12000 mm. 2- MANTO DI INFERSTRA DI MISURA A TIRATA ESTERNA, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO 3- APPARECCHIO ILLUMINANTE A LED TROCILO CINE DA PROGETTO ILLUMINANTE 4- ALIMENTAZIONE, SCARICA TROCILO E CAVO AL TIRATO NECESSARIO PER RENDERE IL COMPLETO E FUNZIONANTE 5- MIMETICA IN ACCORDO ZINCATO ZINCATO 3 in Ø |
|  | <p>PUNTO LUCE ESISTENTE</p> <p>AVVIAZIONE STRADALE DA POSARE DA POSARE IN OPERA SU APPPOSITO BASAMENTO IN GLS CON ALL'INTERNO CAVO ELETTRICO DI DISTRIBUZIONE ENERGIA, CAVI DA INFERSTRA, ALIMENTAZIONE ESTERNA PRESELEZIONATA, ALIMENTAZIONE INFERSTRA PRESELEZIONATA A LED FARE RIFERIMENTO ALLO SCHEMI ELETTRICI UNIFICATI</p> |
|  | <p>RAVVIAMENTO PUNTO LUCE CORRISPONDO CORPO ILLUMINANTE</p> |
|  | <p>BASAMENTO PER CAVO DI ALIMENTAZIONE</p> <p>POZZETTO CINE A CINE DIMENSIONI INTERNE Ø800 mm x Ø100 mm, LUNGHEZZA 3m</p> <p>ALIMENTAZIONE, SCARICA TROCILO E CAVO AL TIRATO NECESSARIO PER RENDERE IL COMPLETO E FUNZIONANTE</p> |
|  | <p>DISPERDENTE A IN ACCORDO ZINCATO CAVO PROFILATO 50 x 10 x 10 mm, LUNGHEZZA 3m</p> <p>ALIMENTAZIONE, SCARICA TROCILO E CAVO AL TIRATO NECESSARIO PER RENDERE IL COMPLETO E FUNZIONANTE</p> |
|  | <p>DERIVAZIONE DA ESIGURE NELLA CASSETTA DELL'UTILIZZATORE.</p> <p>IDENTIFICAZIONE CARTELLINO CIRCUITO "N"</p> |
|  | <p>SEZIONE "N" IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE</p> |
|  | <p>IDENTIFICAZIONE CIRCUITO DI APPARTENENZA</p> |
|  | <p>CAVOTTO ILLUMINAZIONE ESTERNA DI PROGETTO 2 Ø10mm, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO</p> |
|  | <p>CAVOTTO ILLUMINAZIONE ESTERNA ESISTENTE</p> |
|  | <p>ATTRAVVERSAMENTO ESISTENTE</p> |
|  | <p>CANALI METALLICI IN ACCORDO ZINCATO CAVO AL TIRATO DI PROGETTO Ø10mm 100% COPERTURE OPERATIVE E SISTEMA DI FISSAGGIO A DISTRIBUZIONE</p> |
|  | <p>CORONA DI RAME NUDO INTERAZIONE SEZIONE 35mm² PIGNATA NELLA LETTO DELLO SCAVO</p> |



per l'Italia <small>Società per azioni</small>						
DMIE - PIA - PES =	DIREZIONE MANUTENZIONE E INVESTIMENTI ESERCIZIO PROGETTAZIONE E CONSUMAZIONE PROTEZIONI ANTIVIBRAZIONE PROGETTAZIONE ESECUTIVA					
AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI da progr. km 585+000 a progr. km 586+000						
PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO n. 447/95						
PROGETTO ESECUTIVO MACROINTERVENTO 145 COMUNE DI VALMONTONE						
Titolare Elaborato:						
INTERVENTO "2N-1N" E "2S" DISPOSIZIONI DI APPARECCHIATURE E PERCORSI CAVI ELETTRICI						
Commessa	Codice Elaborato	Rev	Scala	Data		
OI286	ELE 008	1	1:500	04-2017		
 G. PIRELLI Ing.						
Rev	Descriptione	Data	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
0	EMISSIONE	04-2017	A. PERELLI	A. PERELLI	P. INDELLI	R. TURRI
1	VERIFICA AL FINE DELLA VALIDAZIONE (D.LGS 0003/01 E D.M. 27/01/01)	05-2017	A. PERELLI	A. PERELLI	P. INDELLI	R. TURRI
3						

IL PRESENTE DISSEGNO HA FINITO COSÌ: CHIAVI, IMPRESO, IL NOME DEL PROGETTISTA, IL NOME DELL'OPERA, IL DATA, IL DATA DI APPROVAZIONE, IL DATA DI AUTORIZZAZIONE, IL DATA DI APPROVAZIONE, IL DATA DI AUTORIZZAZIONE, IL DATA DI APPROVAZIONE, IL DATA DI AUTORIZZAZIONE.